



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń - październik 2018 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Po dwóch miesiącach niższego poziomu rejestracji (ok. 6,7 – 6,6 tys. szt.) wśród zagregowanej grupy nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów przybyło znowu ponad 7 tys. szt. W październiku zarejestrowano 7 454 szt. czyli więcej o 10,8% niż rok wcześniej (+728szt.) i więcej o 13,1% niż miesiąc wcześniej (+863 szt.).

Praktycznie we wszystkich rodzajach odnotowaliśmy wzrost. Zasadnicza grupa - przyczepy lekkie zwiększyła się o 11,1% do 3 676 szt. a druga w kolejności pod względem wolumenu - naczepy o 8,9% do 2 234 szt. Wśród wszystkich przyczep ciężarowych, których zarejestrowano 1 042 szt., tempo wzrostu wyniosło 9,5%. Najbardziej dynamicznie przybyło najmniej licznych - przyczep specjalnych, o 74,2% do 108 szt. Natomiast poziom przyczep rolniczych zwiększył się o 12,3% do 394 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku br. zarejestrowano 2 497 pojazdów (+6,7%). Rezultat ten był wyższy o 15,5% w porównaniu do poprzedniego miesiąca.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 72 408 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi 6,7%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 4,8% a naczep o 11,7%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 22 694 szt. i wzrost 12,2% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Paź	2017 Paź	% zmiana r/r	2018 Sty - Paź	2017 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 220	4 675	11,7%	52 015	49 631	4,8%
przyczepy ciężarowe	1 042	952	9,5%	9 031	7 393	22,2%
przyczepy specjalne	108	62	74,2%	1 123	860	30,6%
przyczepy lekkie	3 676	3 310	11,1%	37 522	37 357	0,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	394	351	12,3%	4 334	4 018	7,9%
przyczepy inne	-	-	-	5	3	66,7%
NACZEPY	2 234	2 051	8,9%	20 393	18 253	11,7%
naczepy ciężarowe	2 232	2 039	9,5%	20 379	18 234	11,8%
naczepy specjalne	2	12	-83,3%	14	19	-26,3%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 454	6 726	10,8%	72 408	67 884	6,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w październiku br. nowe rejestracje wyniosły 2 497 szt. Po jednym miesiącu przerwy znowu powróciły na ścieżkę wzrostów. W porównaniu do analogicznego miesiąca ub.r. przybyło ich więcej o 6,7% (+157 szt.). Podobnie, jak zazwyczaj w tej grupie, wynik ostatniego miesiąca był wyższy niż miesiąc wcześniej. Zarejestrowano więcej o 335 szt. (+15,5%) w porównaniu miesiąc do miesiąca. Ostatni wynik w rejestracjach przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t wyznaczył jednocześnie nowy rekord dla październikowych rejestracji, poprzedni był osiągnięty przed rokiem (2 340 szt.).

Rejestracje naczep osiągnęły 2 231 szt. (+8,8% r/r) i był to drugi, po marcu (2 457 szt.), miesięczny rezultat w br. W tej grupie pojazdów kontynuowano sezonowe jesienne odbicie. W porównaniu m/m wzrost wyniósł +12,3%. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w październiku br. osiągnęły ponad 2,5 tys. szt. (+26,5% r/r) a we wrześniu ponad 2,2 tys. Od początku roku przybyło ich 19,1 tys. szt. o 10,8% więcej w skali roku.

Rezultaty w ostatnim miesiącu wśród przyczep pow. 3,5t. wyniosły 266 szt. (-8%) i były niższe trzeci miesiąc z rzędu, w porównaniu rok do roku. Jednocześnie odnotowaliśmy wzrost miesiąc do miesiąca o 52% po analogicznych spadkach utrzymujących się od lipca do września br.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Paź	2017 Paź	% zmiana r/r	2018 Sty - Paź	2017 Sty - Paź	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	266	289	-8,0%	2 324	2 009	15,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	265	288	-8,0%	2 302	1 992	15,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	1	0,0%	22	17	29,4%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 231	2 051	8,8%	20 370	18 219	11,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 229	2 039	9,3%	20 360	18 203	11,8%
NACZEPY SPECJALNE	2	12	-83,3%	10	16	-37,5%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 497	2 340	6,7%	22 694	20 228	12,2%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t od początku 2018r. zarejestrowano 2 694 szt. Przyczep przybyło 2 324 szt. (+15,7%) a naczep 20 370 szt. (+11,8%).

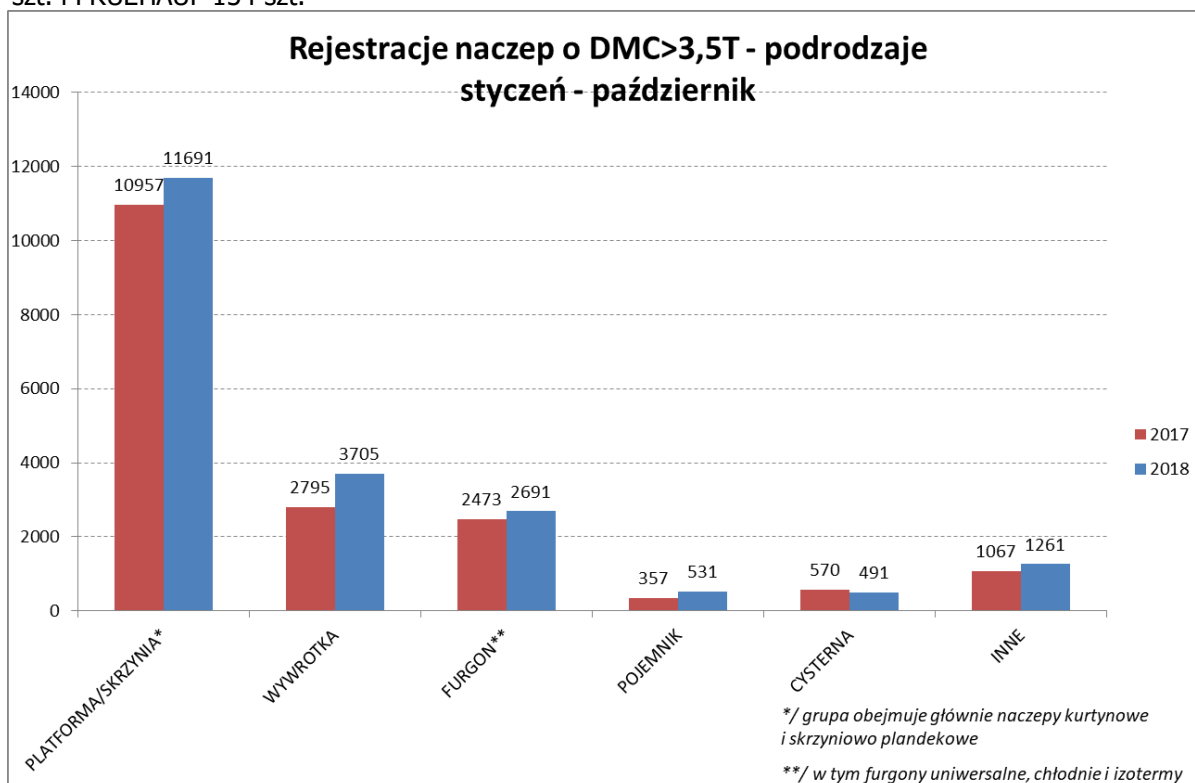
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do października br. niezachwiany jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 5 073 szt., więcej o 12,2% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu bez zmiany jest KRONE (3 997 szt.), który osiągnął stabilnie zbliżony wynik do ubiegłorocznego w tym samym czasie (+1,4%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 3 454 szt. i poprawił ubiegłoroczny rezultat o 5,3%. Za nimi KOEGEL - dostarczył klientom 1 759 pojazdów i osiągnął wzrost o +12,5%. Następne miejsca zajmują marki, które rozwijają się bardziej dynamicznie. Na piątym miejscu bez zmiany KAESSBOHRER choć ze znacznie skromniejszym wynikiem – 965 szt. ale wzrostem (+32,9%). Na uwagę wśród pierwszej 20. zasługuje chińska marka CIMC która po październiku br. jest na 15. pozycji z najwyższym tempem wzrostu (+179,1%) w skali roku. Jest ona mocniej obecna na rynku od 2017r. kiedy zajęła w ogólnym rankingu 22. miejsce (17. tylko wśród naczep, gdzie teraz jest 13.).



INFORMACJA PRASOWA

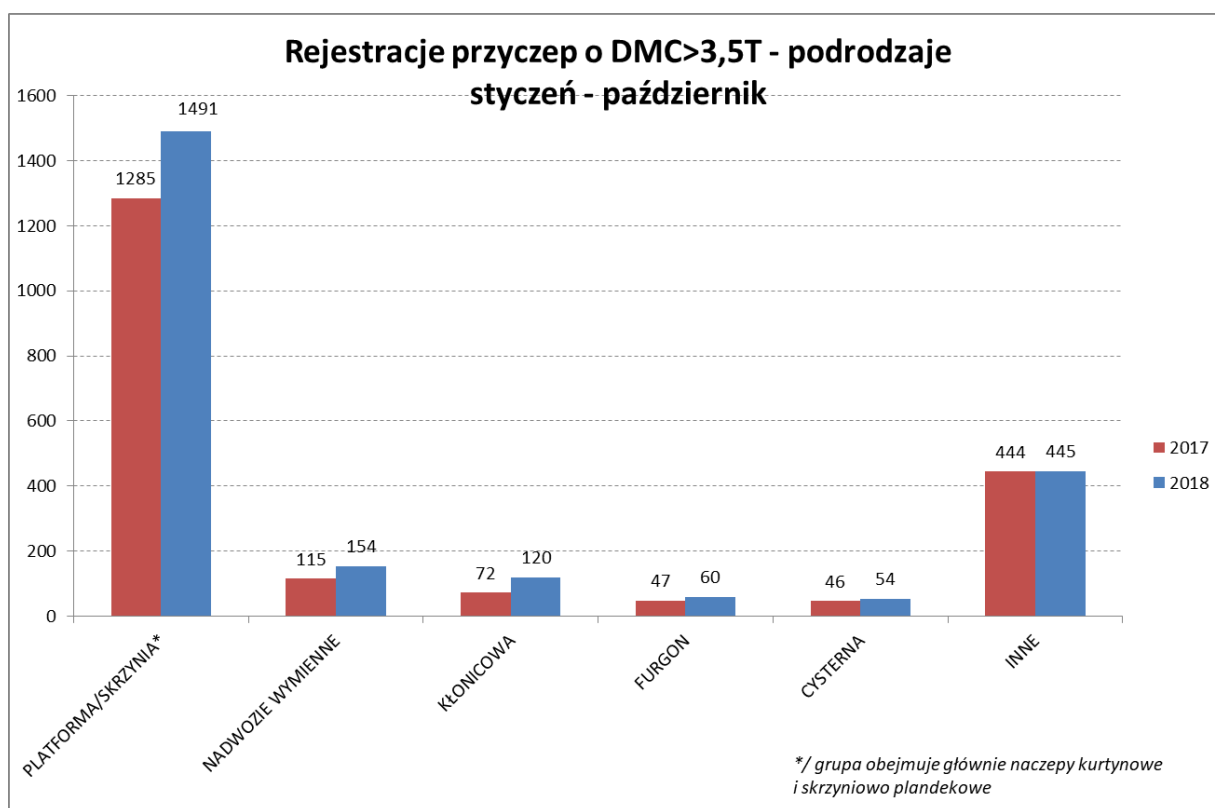
Warszawa, 19 listopada 2018

Z rejestracją czasową od stycznia br. do października pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3393 przyczep i naczepe o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 757 sztuki (+28,7%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON – 2 118 szt., następnie BODEX – 310 szt., MEGA – 187 szt. i SCHMITZ CARGOBULL – 147 szt. i FRUEHAUF 134 szt.



Od stycznia do października 2018 roku wśród naczepe o DMC pow. 3,5t. (20 370 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 11691 szt. (+734 szt.;+7%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 57%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 3 705 (+33%). Zajęły 18% tej części rynku a 13% przypadło na trzecim miejscu furgonom (2 691 szt.; +9%). Wyróżniono wśród nich 2 046 (+11%) chłodnie i 581 (+5%) furgonów uniwersalnych oraz 63 izoterm (-3 szt.). Kolejne pozycje zajmują pojemniki – 531 szt. ze wzrostem 49% w skali roku i cysterny - 491 szt. (-14%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 2324 szt. (+16%) zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 1 491 szt. i jest ich więcej o 16% niż rok wcześniej (+206 szt.). Zarejestrowano też m.in. 154 nadwozia imienne (+34%), 120 przyczep kłonicowych (+67%), 60 furgonów (+28%), 54 cystern. Wśród furgonów znalazło się 35 chłodni i 14 izoterm.



Nowe przyczepy lekkie

W październiku 2018 r. rejestracje najliczniejszej grupy wśród przyczep - przyczep lekkich osiągnęły 3 676 szt. Ostatni rezultat wpisuje się w sezonowy spadek po szczycie, który w tym roku przypadł na kwiecień i maj kiedy rejestrowano odpowiednio 4,9 i 4,7 tys. szt. W porównaniu do poprzedniego miesiąca październikowy popyt z br. na przyczepy lekkie zwiększył się o 9% i w porównaniu rok do roku o 11%. Od początku 2018 roku zarejestrowano 37 522 lekkie przyczepy. Rezultat ten jest porównywalny z uzyskanym w analogicznym okresie rok wcześniej (+165 szt.; +0,4%).

W rankingu marek od stycznia do października br. na pierwszej pozycji umocniła się TEMA – TEMARED (w ostatnim czasie firma Tema Sp. z o.o. zmieniła logo i nazwę marki). Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 10 679 szt. (+19%). Tuż za nią jest NEPTUN-SORELPOL po rejestracji 10 405 szt. (-17%). Przed rokiem był zdecydowanie pierwszy. Obie marki dzielą teraz 274 szt. i 0,7 punktu proc. udziału. Pierwsza zajmuje 28,5%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi jest NIEWIADÓW (2 412 szt.; +34%) a na czwarte wysunął się RYDWAN (1 833 szt.; +10%). Po nim teraz jest ZASŁAW po rejestracji 1 796 sztuk. NIEWIADÓW przekracza 6% udział w rynku, RYDWAN ma 4,9% a ZASŁAW 4,8%.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 416 lekkich przyczep wobec 535 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek TEMA (54 szt.), NIEWIADÓW (52 szt.), i NEPTUN-SORELPOL (47 szt.), RYDWAN (43 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie rolniczych przyczep ciężarowych październik br. przyniósł wzrost zarówno rok do roku o 12,3% jak i w porównaniu do poprzedniego miesiąca o 27,1% po rejestracji 394 szt. Jednocześnie ostatni wynik wpisał się w sezonowe zmniejszenie liczby rejestracji. W tym roku szczyt sezonu wypadł, jak zazwyczaj w lipcu i był na niższym poziomie niż w ub.r. Zarejestrowano 758 szt. po 16. miesiącach wzrostów i mniej niż przed rokiem o 8,2%.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Od początku roku przybyło 4 334 nowe, ciężarowe przyczepy rolnicze, czyli więcej o 316 szt. (+7,9%) w skali roku.

Od stycznia do października 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 2 037 szt. (+23%). Stanowią one 47% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH przekracza nieznacznie 10% po rejestracji 450 szt. (-28%). Trzecie miejsce przypada bez zmiany dla marki METALTECH 357 szt. (-3%), za nim WIELTON zarejestrował 343 szt. (+23%) i ZASŁAW (237 szt. -12%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostało 17 przyczep rolniczych. PRONAR 5 szt. i WIELTON 2.

W październiku 2018 r. zarejestrowano 792 ciągniki rolnicze, więcej o 7% (+53 szt.) niż przed rokiem i więcej o 25% (158 szt.) niż miesiąc wcześniej. Od początku roku tylko kwiecień, czerwiec (w obydwu odnotowaliśmy +10%) i październik zamknęły się ze wzrostem. Październikowe rejestracje rosły od 2016 r kiedy spadły do poziomu zaledwie 436 szt. (najwyższe rezultaty w analogicznym miesiącu osiągnano w latach 2011-2013 (od 1 tys. do 1,5 tys.).

Od początku roku zarejestrowano 6 967 ciągników rolniczych (-8%; -588 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 1 363 szt. Marka odnotowała wzrost o 10%. Na drugim miejscu znajduje się dynamiczny JOHN DEERE (1 326 szt.; +18%) a za nim KUBOTA z rezultatem 743 szt. (-12%). Na czwartym marka ZETOR (617 szt.; -24%) a dalej CASE IH (567 szt.; +1%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (522 szt.; -28%) a za nim URSUS (301 szt.; -50%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie typu ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Opel Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5073	22,35%	4522	22,36%	12,2%
2	KRONE	3997	17,61%	3943	19,49%	1,4%
3	WIELTON	3454	15,22%	3281	16,22%	5,3%
4	KOEGEL	1759	7,75%	1563	7,73%	12,5%
5	KAESSBOHRER	965	4,25%	726	3,59%	32,9%
6	BODEX	641	2,82%	480	2,37%	33,5%
7	SCHWARZMUELLER	631	2,78%	460	2,27%	37,2%
8	WECON	510	2,25%	412	2,04%	23,8%
9	ZASŁAW	451	1,99%	340	1,68%	32,6%
10	KEMPF	366	1,61%	321	1,59%	14,0%
11	GNIOTPOL	350	1,54%	246	1,22%	42,3%
12	FLIEGL	330	1,45%	298	1,47%	10,7%
13	INTER CARS - FEBER	283	1,25%	272	1,34%	4,0%
14	BERGER	278	1,22%	252	1,25%	10,3%
15	CIMC	254	1,12%	91	0,45%	179,1%
16	FFB FELDBINDER	224	0,99%	214	1,06%	4,7%
17	MEGA	222	0,98%	211	1,04%	5,2%
18	STAS	176	0,78%	189	0,93%	-6,9%
19	KONAR	159	0,70%	142	0,70%	12,0%
20	REDOS	133	0,59%	115	0,57%	15,7%
	Pozostałe / Others	2438	10,7%	2150	10,6%	13,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	22694	100%	20228	100%	12,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	5058	24,83%	4518	24,80%	12,0%
2	KRONE	3969	19,48%	3925	21,54%	1,1%
3	WIELTON	3015	14,80%	2895	15,89%	4,1%
4	KOEGEL	1735	8,52%	1548	8,50%	12,1%
5	KAESBOHRER	946	4,64%	701	3,85%	35,0%
6	BODEX	629	3,09%	462	2,54%	36,1%
7	SCHWARZMUELLER	622	3,05%	449	2,46%	38,5%
8	ZASŁAW	367	1,80%	251	1,38%	46,2%
9	KEMPF	366	1,80%	321	1,76%	14,0%
10	FLIEGL	320	1,57%	292	1,60%	9,6%
11	INTER CARS - FEBER	283	1,39%	263	1,44%	7,6%
12	BERGER	278	1,36%	252	1,38%	10,3%
13	CIMC	253	1,24%	90	0,49%	181,1%
14	FFB FELDBINDER	224	1,10%	214	1,17%	4,7%
15	MEGA	210	1,03%	205	1,13%	2,4%
16	STAS	176	0,86%	189	1,04%	-6,9%
17	MEILLER-KIPPER	117	0,57%	82	0,45%	42,7%
18	BENALU	114	0,56%	97	0,53%	17,5%
19	GRAS	110	0,54%	92	0,50%	19,6%
20	SPITZER	105	0,52%	72	0,40%	45,8%
	Pozostałe / Others	1473	7,2%	1301	7,1%	13,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	20370	100%	18219	100%	11,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA-TEMARED	10679	28,46%	8978	24,03%	18,9%
2	NEPTUN-SORELPOL	10405	27,73%	12454	33,34%	-16,5%
3	NIEWIADÓW	2412	6,43%	1795	4,80%	34,4%
4	RYDWAN	1833	4,89%	1669	4,47%	9,8%
5	ZASŁAW	1796	4,79%	1811	4,85%	-0,8%
6	MARTZ	1527	4,07%	983	2,63%	55,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1126	3,00%	1421	3,80%	-20,8%
8	WIOLA	868	2,31%	904	2,42%	-4,0%
9	SYLAND	661	1,76%	727	1,95%	-9,1%
10	FARO	614	1,64%	786	2,10%	-21,9%
11	WIDPOL	509	1,36%	432	1,16%	17,8%
12	W.N.P. M.SUSKI	378	1,01%	396	1,06%	-4,5%
13	FRACHT	350	0,93%	261	0,70%	34,1%
14	GŁOWACZ	298	0,79%	231	0,62%	29,0%
15	BLYSS	269	0,72%	296	0,79%	-9,1%
16	K.T.S. SUSKI	263	0,70%	56	0,15%	369,6%
17	MASTER-TECH	258	0,69%	216	0,58%	19,4%
18	STIM	252	0,67%	243	0,65%	3,7%
19	MIRO-CAR1	245	0,65%	221	0,59%	10,9%
20	SIDECAR	205	0,55%	307	0,82%	-33,2%
	Pozostałe / Others	2574	6,9%	3170	8,5%	-18,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	37522	100%	37357	100%	0,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	2037	47,00%	1662	41,36%	22,6%
2	METAL-FACH	450	10,38%	625	15,56%	-28,0%
3	METALTECH	357	8,24%	366	9,11%	-2,5%
4	WIELTON	343	7,91%	279	6,94%	22,9%
5	ZASŁAW	237	5,47%	270	6,72%	-12,2%
6	CYNKOMET	105	2,42%	60	1,49%	75,0%
7	PPHU WODZIŃSKI	97	2,24%	69	1,72%	40,6%
8	MEPROZET	95	2,19%	89	2,22%	6,7%
9	URSUS	78	1,80%	134	3,33%	-41,8%
10	MARPOL	66	1,52%	52	1,29%	26,9%
11	GOMAR	62	1,43%	48	1,19%	29,2%
12	POMOT	59	1,36%	44	1,10%	34,1%
13	AUTO-TECH	46	1,06%	32	0,80%	43,8%
14	FLIEGL	35	0,81%	38	0,95%	-7,9%
15	TECHMONT	34	0,78%	13	0,32%	161,5%
	Pozostałe / Others	233	5,4%	237	5,9%	-1,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	4334	100%	4018	100%	7,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 19 listopada 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 363	19,56%	1 241	16,43%	9,8%
2	JOHN DEERE	1 326	19,03%	1 126	14,90%	17,8%
3	KUBOTA	743	10,66%	840	11,12%	-11,5%
4	ZETOR	617	8,86%	808	10,69%	-23,6%
5	CASE IH	567	8,14%	563	7,45%	0,7%
6	DEUTZ-FAHR	522	7,49%	724	9,58%	-27,9%
7	URSUS	301	4,32%	605	8,01%	-50,2%
8	VALTRA	281	4,03%	260	3,44%	8,1%
9	CLAAS	251	3,60%	277	3,67%	-9,4%
10	MASSEY FERGUSON	185	2,66%	180	2,38%	2,8%
11	FARMTRAC	174	2,50%	231	3,06%	-24,7%
12	STEYR	173	2,48%	183	2,42%	-5,5%
13	FENDT	74	1,06%	60	0,79%	23,3%
14	LANDINI	72	1,03%	32	0,42%	125,0%
15	TYM	70	1,00%	55	0,73%	27,3%
	Pozostałe / Others	248	3,6%	370	4,9%	-33,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	6 967	100%	7 555	100%	-7,8%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

*Vehicles registered as Agricultural Tractors without considered as ATV

Source: PZPM analysis based on Central Register of Vehicles